



CITROËN
&Вы



CITROËN
&Вы



БЕЗОПАСНОСТЬ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ CITROËN

Аккумуляторные батареи CITROËN имеют отличные качества и отвечают самым жестким техническим требованиям.

Они полностью адаптированы для Вашего автомобиля CITROËN и сочетают в себе качество и повышенный срок эксплуатации. Гарантия на аккумуляторные батареи CITROËN составляет 1 год (за исключением случаев неправильной эксплуатации).



CITROËN ЗАЩИЩАЕТ ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ

Разлитый электролит аккумуляторной батареи загрязняет 10 м³ почвы на 20 лет. Любое предприятие, продающее аккумуляторные батареи, обязано по закону собирать отработавшие аккумуляторные батареи. Ваш дилерский или сервисный центр CITROËN обязуется, по Вашему желанию, принять старую аккумуляторную батарею вашего автомобиля.

БРОШЮРЫ ЭКСПЕРТ:

АМОРТИЗАТОРЫ
ЩЕТКИ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ
АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ
КОНДИЦИОНЕР И САЛОННЫЙ ФИЛЬТР
ВЫПУСКНАЯ СИСТЕМА И САЖЕВЫЙ ФИЛЬТР
ОСВЕЩЕНИЕ
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА
КОМПЛЕКТ ГРМ

СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ
ЛОБОВОЕ СТЕКЛО
ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ
ШИНЫ
ЗИМНИЕ ШИНЫ
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



**УЗНАЙТЕ
ПОДРОБНО ОБ УСЛУГАХ
ПО АККУМУЛЯТОРНОЙ
БАТАРЕЕ НА CITROEN.RU**

CITROËN предпочитает TOTAL

ОНЛАЙН-СЕРВИСЫ



ЗАПИСИ И КАЛЬКУЛЯЦИИ
НА CITROEN.RU



ВАШЕ РУКОВОДСТВО АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ



**С НАМИ
ВЫ ПОЛНЫ
ЭНЕРГИИ!**



ВСЕ НАЧИНАЕТСЯ С АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

Аккумуляторная батарея обеспечивает запуск двигателя и работу электронных устройств и электрооборудования Вашего автомобиля (фары, стеклоочиститель, часы, обогрев, автомагнитола):

- Она накапливает электроэнергию во время работы двигателя, а затем предоставляет ее по требованию.
- Аккумуляторная батарея является одним из элементов системы зарядки Вашего автомобиля (аккумуляторная батарея, стартер, генератор).

Совершенствование электронного оборудования автомобилей приводит к усложнению работ с ними.

ПОЧЕМУ АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ВЫХОДИТ ИЗ СТРОЯ РАНЬШЕ ВРЕМЕНИ?

Аккумуляторная батарея естественным образом стареет со временем и в ходе эксплуатации. Кроме этого, значительная разрядка, неисправности системы электрооборудования или эксплуатация при экстремальных значениях температуры могут вызывать преждевременный износ.

1. РИСК ЗНАЧИТЕЛЬНОЙ РАЗРЯДКИ

Использование потребителями электроэнергии при неработающем двигателе (фары, автомагнитола, кондиционер) приводит к значительной разрядке аккумуляторной батареи.

→ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Выбирайте оригинальные запасные части CITROËN, которые сохраняют оптимальные качества вашего автомобиля.

CITROËN РЕКОМЕНДУЕТ

Не включайте без необходимости потребители электроэнергии при неработающем двигателе.

2. НЕИСПРАВНОСТЬ ГЕНЕРАТОРА

Генератор, не вырабатывающий достаточное количество энергии, не обеспечивает нормальную зарядку аккумуляторной батареи.

Напротив, генератор, вырабатывающий слишком большое количество энергии, приводит к излишней зарядке аккумуляторной батареи.

Наконец, некорректные соединения могут вызывать утечки тока, ускоряющие разрядку.

→ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Во избежание возникновения неисправностей регулярно проверяйте состояние всего контура зарядки в вашем дилерском центре CITROËN.

CITROËN РЕКОМЕНДУЕТ

При постоянном использовании и соблюдении предписаний по техническому обслуживанию срок службы аккумуляторной батареи Вашего автомобиля может составить 4–5 лет.

Необходимо следить за тем, чтобы поверхность аккумуляторной батареи всегда была чистой и сухой.

3. РИСКИ, СВЯЗАННЫЕ С ХОЛОДОМ

Экстремальные значения температуры вызывают повреждение активного вещества, снижая проводимость электролита (смесь воды с кислотой). Напряжение аккумуляторной батареи падает, вызывая повреждения.

→ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Регулярно, особенно в начале зимы, проводите проверку аккумуляторной батареи Вашего автомобиля в дилерском центре CITROËN с помощью тестера.

Таким образом, Вам будет проще принять решение о возможной превентивной замене и избежать последствий блокирующей неисправности.

ВНИМАНИЕ

В поездках на небольшие расстояния расходуется самое большое количество энергии (необходимо проехать 10 км, чтобы снова накопить энергию, потраченную при запуске двигателя), такие поездки не позволяют генератору зарядить аккумуляторную батарею на 100%.

