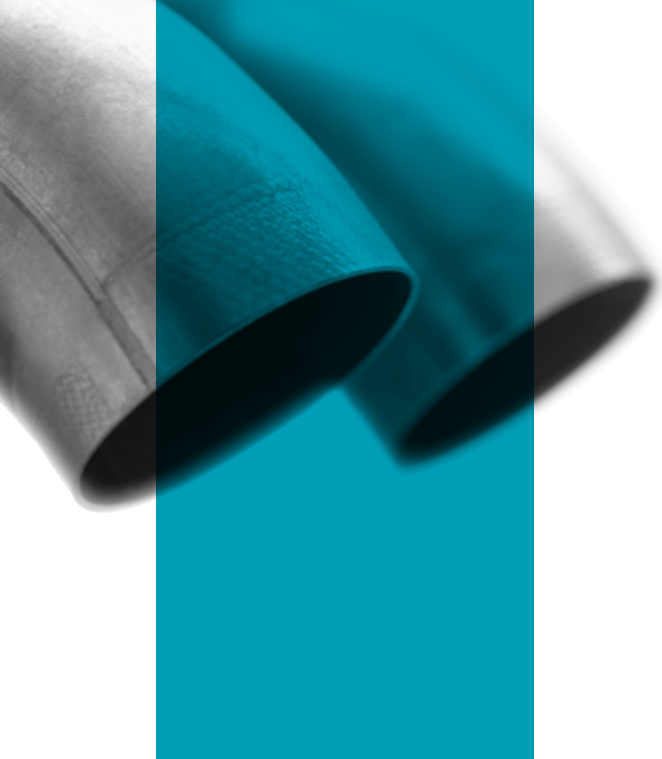


CITROËN
&ВЫ



ВАШЕ РУКОВОДСТВО
**ВЫПУСКНАЯ СИСТЕМА
И САЖЕВЫЕ ФИЛЬТРЫ**





ВЫПУСКНАЯ СИСТЕМА: ЗНАЧИТЕЛЬНО БОЛЬШЕ, ЧЕМ ПРОСТО СИСТЕМА УДАЛЕНИЯ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ

Выпускная система – один из главных элементов Вашего автомобиля. Она обеспечивает защиту окружающей среды, характеристики двигателя Вашего автомобиля и Ваш акустический комфорт.

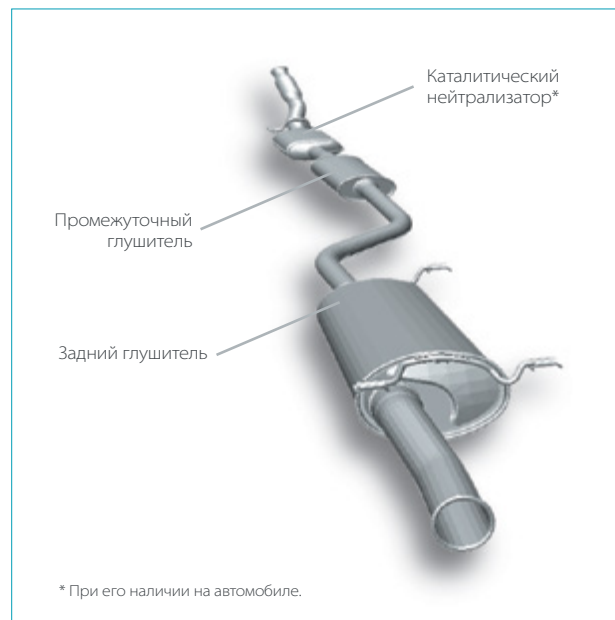
Выпускная система Вашего автомобиля – это высокотехнологичный продукт, соответствующий строгим нормам и отвечающий самым жестким требованиям технического задания производителя.

Выпускная система в нормальном состоянии выводит и эффективно охлаждает отработавшие газы. В этом случае она обеспечивает оптимальные характеристики двигателя Вашего автомобиля и значительное снижение токсичных выбросов.

ДЛЯ ЧЕГО ПРЕДНАЗНАЧЕНА ВЫПУСКНАЯ СИСТЕМА?

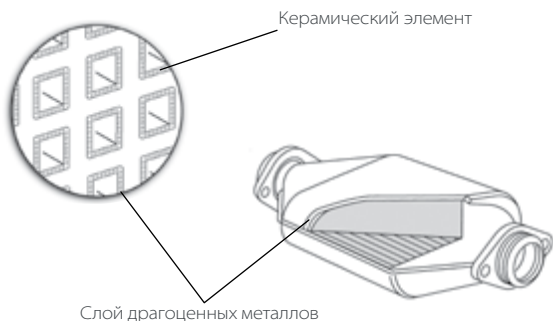
- Выводить отработавшие газы, образующиеся при сгорании топлива. Отработавшие газы подаются в выпускной коллектор, затем направляются в каталитический нейтрализатор, глушитель и на выпуск.
- Снизить уровень выбросов токсичных газов (окись углерода, углеводороды, окислы азота, частицы сажи, образующиеся в дизельных двигателях) с применением химической реакции в каталитическом нейтрализаторе (для автомобилей с соответствующим оборудованием).
- Снизить температуру отработавших газов, которая на выходе двигателя составляет около 900°C.
- Снизить уровень внутреннего и наружного шума.
- Повысить характеристики, крутящий момент двигателя и снизить расход топлива.

ВЫПУСКНАЯ СИСТЕМА



ПРИНЦИП РАБОТЫ ВЫПУСКНОЙ СИСТЕМЫ

Каталитический нейтрализатор



- Каталитический нейтрализатор нейтрализует 90% токсичных отработавших газов (окись углерода, карбид водорода, азот...).
- Как правило, он состоит из корпуса из нержавеющей стали, теплоизолирующего слоя и фильтра с покрытием из драгоценных металлов.
- При контакте с драгоценными металлами (катализаторами) химическая реакция преобразует токсичные вещества в менее токсичные.

Определенные добавки в топливо и масло могут содержать свинец или его производные, снижающие срок службы каталитического нейтрализатора. Их необходимо использовать с осторожностью.

→ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Состояние элементов двигателя (свечи, воздушный фильтр) непосредственно влияет на каталитический нейтрализатор и срок его службы, особенно на автомобилях с бензиновым двигателем.

Регулярное техническое обслуживание автомобиля в соответствии с предписаниями производителя способствует увеличению срока службы каталитического нейтрализатора.

ПОЧЕМУ ИЗНАШИВАЕТСЯ ВЫПУСКНАЯ СИСТЕМА?

- **Высокая температура**
При 130 км/ч температура достигает 900 °С.
- **Внутренняя коррозия, связанная с движением в городских условиях на автомобилях с бензиновым двигателем.**
При коротких поездках конденсат, образующийся при запуске двигателя, не удаляется. Нейтрализатор заполняется водой, смешанной с кислотой, которая повреждает внутренние стенки.
- **Наружная коррозия, вызванная внешними условиями.**
Снаружи на выпускную систему попадают вода, грязь и соль, вызывающие окисление.
- **Повреждение соседних элементов.**
Повреждение опоры двигателя или резиновых креплений выпускной системы может приводить к преждевременному износу, вызываемому вибрацией.



САЖЕВЫЙ ФИЛЬТР

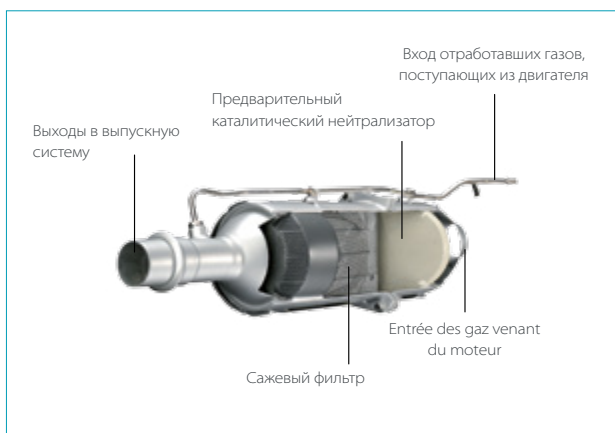
САЖЕВЫЙ ФИЛЬТР (FAP): ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНЫЙ ПРОДУКТ

Разработанный компанией CITROËN сажевый фильтр (FAP), используемый с двигателем HDi, является высокотехнологичным продуктом.

Препятствующий выбросу частиц сажи сажевый фильтр открывает новую эру – эру «чистых» дизельных двигателей. При достаточно низком уровне выбросов с использованием общей топливной рампой Common Rail, уровень выбросов частиц сажи дизельного двигателя HDi достигает, благодаря фильтру FAP, предельно низких измеримых величин, таким образом, этот двигатель имеет одни из лучших показателей в мире по защите окружающей среды.

Значительная часть автомобилей CITROËN с дизельными двигателями HDi в настоящее время оборудуется этой системой.

Сажевый фильтр – один из главных элементов Вашего автомобиля, полностью встроенный в выпускную систему.



ЧТО ЕЩЕ ДАЕТ САЖЕВЫЙ ФИЛЬТР?

Он задерживает частицы сажи и черный дым от дизельного двигателя*.

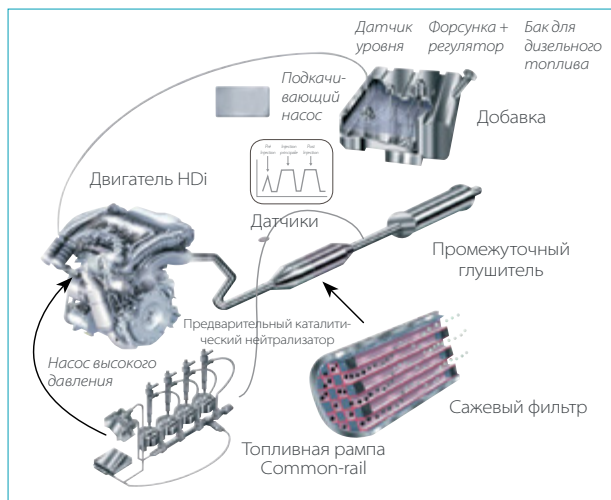
Он делает двигатель HDi самым «чистым» дизельным двигателем своего поколения. По сравнению с дизельными двигателями предыдущего поколения двигатель HDi характеризуется снижением на 60 % уровня выбросов сажи и на 20 % – уровня расхода топлива, уменьшая таким образом уровень выбросов парниковых газов (CO₂) и основных токсичных веществ.

ЧТО ПРЕДСТАВЛЯЕТ ИЗ СЕБЯ СИСТЕМА САЖЕВОГО ФИЛЬТРА?

В систему сажевого фильтра входят следующие элементы:

- Фильтрующий элемент из карбида кремния, перед которым устанавливается предварительный каталитический нейтрализатор.
- Программное обеспечение для управления работой двигателя HDi «Common Rail», которое управляет этапом регенерации фильтра и обеспечивает самодиагностику системы
- Система подачи добавки в топливо, которая при каждой заправке подает в топливный бак необходимое количество специальной добавки.

ПРИНЦИП РЕГЕНЕРАЦИИ САЖЕВОГО ФИЛЬТРА



* Снижает выбросы частиц сажи до минимального измеряемого предела.

КАК ПРОВОДИТСЯ РЕГЕНЕРАЦИЯ САЖЕВОГО ФИЛЬТРА?

Принцип действия системы заключается в сборе и накоплении в фильтре несгоревших токсичных частиц и в их последующем уничтожении путем сжигания на этапе регенерации.

Отработавшие газы фильтруются постоянно. Периодически (через каждые 400 – 1000 км в зависимости от условий движения) температура фильтра значительно повышается, примерно до 600 °С.

Регенерация, для которой необходимы 2 – 3 минуты, проводится незаметно для водителя и не влияет на вождение автомобиля. Без такого сжигания частицы накапливались бы, и засоренный фильтр мог вызывать нарушения в работе двигателя вплоть до его остановки.

СИСТЕМА ПОД КОНТРОЛЕМ

Система сажевого фильтра – это высокотехнологичная система, в которой используются специальные материалы, с полностью электронным управлением. Системе необходимо соответствующее техническое обслуживание и масло высокого качества, чтобы избежать риска засорения.

→ ВЫБОР ОБОРУДОВАНИЯ

Следует обязательно соблюдать нормы для масел, сертифицированных производителем, и избегать использования добавок для двигателя и топлива, не сертифицированных производителем, которые могут значительно снизить характеристики и срок службы сажевого фильтра. Для обеспечения оптимальной работы сажевого фильтра и защиты от преждевременного засорения, которое снижает характеристики фильтра, CITROËN рекомендует использовать только масло, сертифицированное производителем, в частности, масло TOTAL ACTIVA INEO ECS с низким содержанием сульфатов, фосфора и серы.

ОСНОВНЫЕ ПУНКТЫ, КАСАЮЩИЕСЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ САЖЕВОГО ФИЛЬТРА ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ

1. ПРЕИМУЩЕСТВА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ДОБАВКИ

Нормальная работа автомобиля возможна только при наличии специальной добавки для сажевого фильтра, регулярно подаваемой в топливный бак.

→ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Проверку уровня и заливку добавки в бачок необходимо проводить с определенной периодичностью. Дополнительную информацию уточняйте в официальных дилерских центрах CITROËN.

2. РИСКИ, СВЯЗАННЫЕ С ЗАСОРЕНИЕМ ФИЛЬТРА

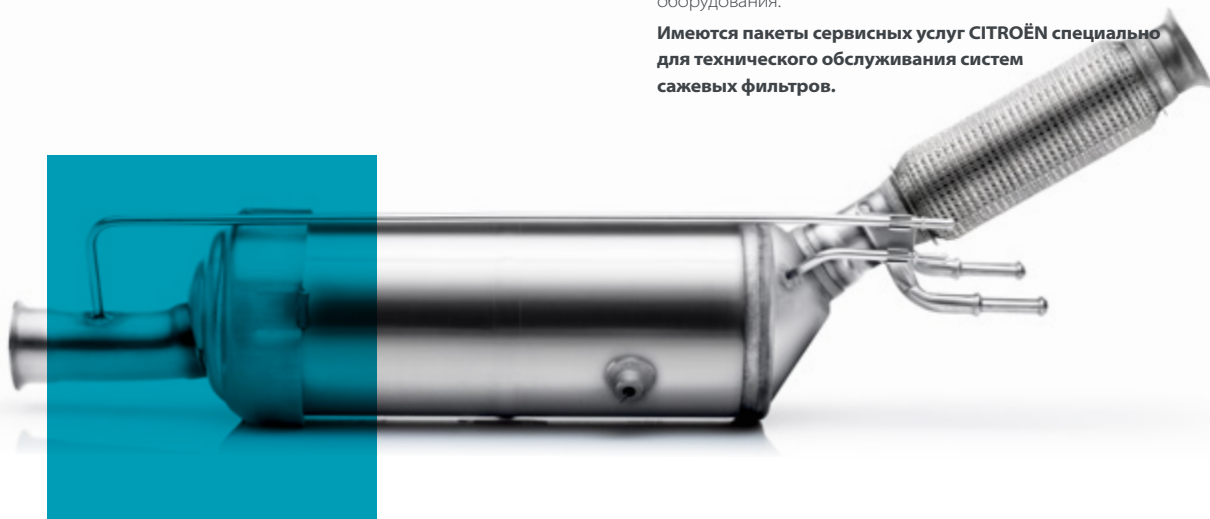
Токсичные частицы накапливаются на стенках фильтрующего элемента и регулярно сжигаются при регенерации для полного устранения черного дыма на выходе выпускной системы. Не сгоревшие остатки сажи остаются в сажевом фильтре и могут со временем приводить к его засорению.

Эффективность и долговечность системы основываются на периодическом техническом обслуживании.

→ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Точно выполняйте программу технического обслуживания, указанную в сервисной книжке Вашего автомобиля или обращайтесь к техническим специалистам компании CITROËN для обеспечения самых высоких характеристик оборудования.

Имеются пакеты сервисных услуг CITROËN специально для технического обслуживания систем сажевых фильтров.



КАК ОПРЕДЕЛИТЬ ИЗНОШЕННУЮ ВЫПУСКНУЮ СИСТЕМУ?

- **Запах отработавших газов в салоне:**
Признак утечек в выпускной системе.
- **Шум под днищем автомобиля:**
Признак проблемы крепления или утечки в выпускной системе.

CITROËN РЕКОМЕНДУЕТ

Не следует двигаться слишком долго при включенном сигнализаторе минимального уровня топлива. Нерегулярная подача топлива в двигатель приводит к повреждению каталитического нейтрализатора.

Время от времени необходимо совершать продолжительные поездки для обеспечения нормального испарения влаги из выпускной системы.

ЗАРАНЕЕ ГОТОВЬТЕСЬ К ТЕХНИЧЕСКОМУ ОСМОТРУ

Для прохождения технического осмотра состояние выпускной системы должно быть безупречным: течь системы, отсутствие одного из элементов выпускной системы или риск повреждения крепления или отсоединения одного или нескольких элементов требуют, как правило, повторного прохождения технического осмотра.

При прохождении технического осмотра особое внимание уделяется элементам, связанным с загрязнением воздуха, повторное прохождение технического осмотра необходимо также при превышении допустимых пороговых значений загрязнения воздуха в связи с нарушением регулировки или с неисправностью системы защиты окружающей среды.

Необходимо проверять выпускную систему Вашего автомобиля в дилерском центре CITROËN, это лучший способ избежать неудобств, связанных с повторным прохождением технического осмотра.



БЕЗОПАСНОСТЬ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ CITROËN

Выпускные системы CITROËN имеют отличное качество и отвечают самым жестким техническим требованиям.

При использовании для замены выпускных систем CITROËN вам предоставляется гарантия на запасные части в течение 1 года без ограничения пробега для легковых автомобилей в случае возникновения неисправностей, не связанных с износом.



CITROËN ЗАЩИЩАЕТ ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ

С полной ответственностью CITROËN принимает активное участие в процессе повышения качества воздуха.*

Постоянный поиск новых, более совершенных технологий в области экономии топлива или защиты окружающей среды (например, система HDi или сажевый фильтр для дизельных двигателей).

БРОШЮРЫ ЭКСПЕРТ:

АМОРТИЗАТОРЫ

ЩЕТКИ СТЕКЛОЧИСТИТЕЛЯ

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

КОНДИЦИОНЕР И САЛОННЫЙ
ФИЛЬТР

ВЫПУСКНАЯ СИСТЕМА
И САЖЕВЫЙ ФИЛЬТР

ОСВЕЩЕНИЕ

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

КОМПЛЕКТ ГРМ

СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

ЛОБОВОЕ СТЕКЛО

ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПАСНЫЕ
ЧАСТИ

ШИНЫ

ЗИМНИЕ ШИНЫ

ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ



**УЗНАЙТЕ ПОДРОБНО
ОБ УСЛУГАХ ПО
ВЫПУСКНОЙ СИСТЕМЕ
НА CITROEN.RU**

ОНЛАЙН-СЕРВИСЫ



**ЗАПИСИ И КАЛЬКУЛЯЦИИ
НА CITROEN.RU**