



БЕЗОПАСНОСТЬ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ CITROËN

Лобовые стекла CITROËN имеют отличные качества и отвечают самым жестким техническим требованиям.

Они полностью адаптированы для Вашего автомобиля CITROËN и характеризуются высоким качеством и прочностью.



CITROËN ЗАЩИЩАЕТ ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ

От проектирования автомобилей и до производства запасных частей CITROËN участвует в необходимой работе на каждом этапе цикла существования автомобиля.

CITROËN &ВЫ



CITROËN &ВЫ



ВАШЕ РУКОВОДСТВО ЛОБОВОЕ СТЕКЛО

БРОШЮРЫ ЭКСПЕРТ:

АМОРТИЗАТОРЫ
ЩЕТКИ СТЕКЛОЧИСТИТЕЛЯ
АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ
КОНДИЦИОНЕР И САЛОННЫЙ ФИЛЬТР
ВЫПУСКНАЯ СИСТЕМА И САЖЕВЫЙ ФИЛЬТР
ОСВЕЩЕНИЕ
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА
КОМПЛЕКТ ГРМ

СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ
ЛОБОВОЕ СТЕКЛО
ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ
ШИНЫ
ЗИМНИЕ ШИНЫ
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



ОЗНАКОМЬТЕСЬ СО ВСЕМИ РАБОТАМИ ПО ЛОБОВОМУ СТЕКЛУ НА CITROEN.RU

ОНЛАЙН-СЕРВИСЫ
ЗАПИСИ И КАЛЬКУЛЯЦИИ
НА CITROEN.RU



CITROËN предпочитает TOTAL

ЕХАТЬ ЛУЧШЕ ПО СВОБОДНОЙ ДОРОГЕ



ЛОБОВОЕ СТЕКЛО ЯВЛЯЕТСЯ ОДНИМ ИЗ ГЛАВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ВАШЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Обзорность имеет самое важное значение. За рулем ничто не должно затруднять обзорность. Лобовое стекло находится на первой линии внешнего воздействия, необходимо знать, когда его ремонтировать и заменять.

МАТЕРИАЛЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ДЛЯ ИЗГОТОВЛЕНИЯ ЛОБОВОГО СТЕКЛА

Раньше лобовые стекла изготавливались из закаленного стекла и разлетались на тысячу осколков при ударе. Современные лобовые стекла изготавливаются из многослойного стекла. Они изготавливаются с чередованием слоев из листов стекла и битурата винила (PVB), что делает лобовое стекло расширяющимся и устойчивым к разрыву. При ударе стекло не разрушается на осколки.

РАЗЛИЧНЫЕ СЛЕДЫ ОТ УДАРОВ СЛЕДЫ ОТ УДАРОВ, РЕМОНТ КОТОРЫХ ВОЗМОЖЕН



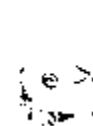
В виде звездочки



В виде пузырька и звездочки



В виде пузырька



В виде 1/2 пузырька

СЛЕДЫ ОТ УДАРОВ, РЕМОНТ КОТОРЫХ НЕВОЗМОЖЕН

- Любые следы от ударов, расположенные в зоне видимости водителя.
- Любые следы от ударов, расположенные по краям лобового стекла.
- Следы от ударов в виде звездочки, площадь которых превышает площадь монеты в 10 рублей, или при наличии на лобовом стекле более 3 следов от ударов. Отремонтированный след от удара повторному ремонту не подлежит.
- Любые следы от ударов с потерей материала.
- Любые следы от ударов на атермических лобовых стеклах.

ЧТО ТАКОЕ РЕМОНТ ЛОБОВОГО СТЕКЛА?

Небольшие предметы типа гравия могут при ударе оставлять следы, затрудняющие обзорность и снижающие прочность лобового стекла.

При возможности ремонта специалист CITROËN наносит на след от удара синтетическую смолу.

При проведении такой работы влага, пыль и воздух удаляются с помощью вакуумного насоса.

→ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Необходимо в самый короткий срок отремонтировать лобовое стекло Вашего автомобиля, поскольку след от удара может увеличиться, и отремонтировать его будет невозможно.

Быстро отремонтированный след от удара поможет избежать более дорогостоящей замены лобового стекла.

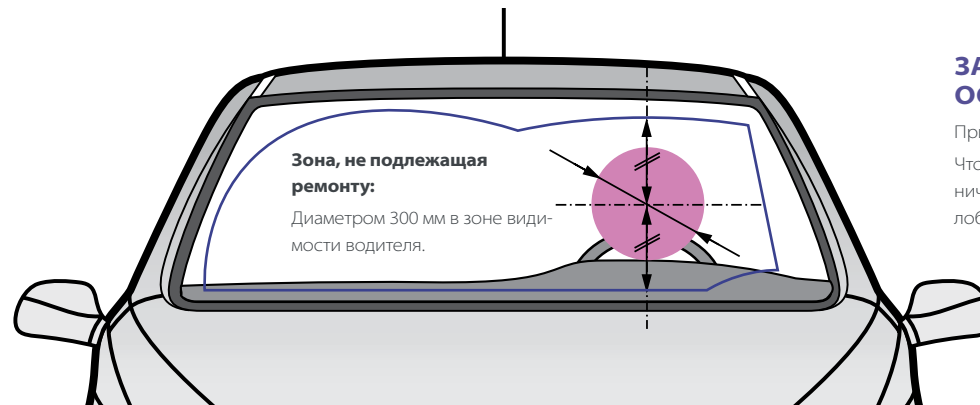
При наличии следов от ударов, не подлежащих ремонту, технический специалист CITROËN предложит вам замену лобового стекла.

При возникновении любой проблемы с лобовым стеклом CITROËN рекомендует и представляет соответствующие коммерческие предложения.

CITROËN РЕКОМЕНДУЕТ

С момента обнаружения следа от удара рекомендуется защитить зону повреждения прозрачной самоклеящейся пленкой по размеру следа от удара.

Таким образом, пыль или вода не смогут усложнить ремонт или сделать его невозможным. После этого запишитесь на ближайшее время к специалисту CITROËN.



ЗАРАНЕЕ ГОТОВЬТЕСЬ К ТЕХНИЧЕСКОМУ ОСМОТРУ

При наличии трещины автомобиль может не пройти технический осмотр. Чтобы избежать необходимости повторного прохождения технического осмотра, обращайтесь к специалисту CITROËN для проверки лобового стекла Вашего автомобиля.